

| 线路名称 | 运行号 | 塔型 | 有登塔设施的主材数 | 脚钉数量(个) | | | 备注 |
|------------|----------|-----------|-----------|---------|-----|-----|----|
| | | | | M16 | M20 | M24 | |
| 220kV公机甲乙线 | 公机甲线1# | GJ3 | 2 | 61 | 7 | 2 | |
| | 公机甲线2# | DJ | 2 | 70 | 11 | 5 | |
| | 公机甲线3# | Z2 | 2 | | 139 | | |
| | 公机甲线6# | J1 | 2 | 85 | 26 | 9 | |
| | 公机甲线7# | Z1 | 2 | 102 | 17 | | |
| | 公机甲线9# | J1 | 2 | 73 | 22 | 5 | |
| | 公机甲线11# | Z1 | 2 | 102 | 17 | | |
| | 公机甲线12# | J1 | 2 | 81 | 24 | 6 | |
| | 公机甲线13# | Z1 | 2 | 74 | 12 | | |
| | 公机甲线14# | Z1 | 2 | 74 | 12 | | |
| | 公机甲线15# | J1 | 2 | 73 | 22 | 5 | |
| | 公机甲线16# | Z1 | 2 | 74 | 12 | | |
| | 公机甲线17# | Z1 | 2 | 66 | 12 | | |
| | 公机甲线18# | Z1 | 2 | 74 | 12 | | |
| | 公机甲线19# | Z1 | 2 | 80 | 15 | | |
| | 公机甲线20# | J1 | 2 | 81 | 24 | 6 | |
| | 公机甲线21# | JTB2267 | 2 | 196 | 21 | 11 | |
| | 公机甲线22# | 2F2W8-J1 | 2 | 153 | 28 | 14 | |
| | 公机甲线23# | 2F2W8-J1 | 2 | 153 | 28 | 14 | |
| | 公机甲线24# | 2F2W8-JD | 2 | 29 | 11 | 1 | |
| | 公机甲线25# | JST5734 | 2 | 441 | | | |
| | 公机甲线28# | 2C4W3-JG4 | 2 | 21 | | | |
| | 公机甲线29# | JTB264 | 2 | 101 | 11 | 6 | |
| | 公机甲线30# | ZTB266 | 2 | 159 | 1 | 8 | |
| | 公机甲线31# | JTB2266 | 2 | 242 | 10 | 10 | |
| | 公机甲线32# | 2F2W8-JD | 2 | 29 | 11 | 1 | |
| | 公机甲线34# | 2C4W3-ZG3 | 4 | 393 | | | |
| | 公机甲线38# | 2C4W3-JG4 | | 21 | | | |
| | 公机甲线40# | 2C4W3-JG4 | | 21 | | | |
| | 公机甲线41# | 2C4W3-JG4 | | 21 | | | |
| | 公机甲线43# | 2C4W3-JG2 | | 47 | 6 | | |
| | 公机甲线44# | 2C4W3-ZG3 | 4 | 580 | | | |
| | 公机甲线46# | 2F2W8-J1 | 2 | 153 | 28 | 14 | |
| 公机甲线47# | ZTB2264 | 2 | 271 | 14 | 2 | | |
| 公机甲线48# | ZTB2264 | 2 | 220 | 12 | | | |
| 公机甲线49# | ZTB2264 | 2 | 245 | 14 | | | |
| 公机甲线50# | DTB2268 | 2 | 114 | 21 | 20 | | |
| 机实甲乙线 | 机实甲乙线1# | DTB2268 | 2 | 126 | 21 | 22 | |
| | 机实甲乙线2# | ZTB2261 | 2 | 174 | 10 | 8 | |
| | 机实甲乙线3# | JTB2265 | 2 | 189 | 10 | 10 | |
| | 机实甲乙线4# | ZTB2264 | 2 | 220 | 12 | | |
| | 机实甲乙线5# | DTB267 | 2 | 62 | 10 | 17 | |
| | 机实甲乙线6# | DTB465 | 2 | 274 | | | |
| | 机实甲乙线8# | 2F4W3-JT | 2 | 402 | | | |
| | 机实甲乙线9# | 2F2W8-J2 | 2 | 129 | 32 | 11 | |
| | 机实甲乙线10# | 2F2W8-Z3 | 2 | 184 | 26 | 3 | |
| | 机实甲乙线11# | 2F4W3-J4 | 2 | 384 | | | |
| | 机实甲乙线12# | 2F2W8-Z3 | 2 | 242 | 21 | 3 | |
| | 机实甲乙线13# | 2F2W8-JD | 2 | 29 | 11 | 1 | |
| | 机实甲乙线11# | 2F4W3-J4 | 2 | 384 | | | |
| | 机实乙线12# | 2F4W3-J4 | 2 | 374 | | | |
| 机实乙线13# | 2F2W8-Z3 | 2 | 242 | 21 | 3 | | |
| 机实乙线14# | 2F2W8-JD | 2 | 29 | 11 | 1 | | |

| 线路名称 | 运行号 | 塔型 | 有登塔设施的主材数 | 脚钉数量(个) | | | 备注 | |
|------------|------------|----------|-----------|---------|-----|-----|----|--|
| | | | | M16 | M20 | M24 | | |
| 220kV象平甲乙线 | N1 | GUT8 | 2 | 275 | 10 | 8 | | |
| | N2 | J1 | 2 | 85 | 26 | 9 | | |
| | N3 | ZY2 | 2 | 86 | 9 | | | |
| | N9 | DTB2268 | 2 | 152 | 30 | 39 | | |
| | N10 | JTB2266 | 2 | 242 | 10 | 10 | | |
| | N12 | 2F2W8-J3 | 2 | 116 | 32 | 6 | | |
| | N13 | 2F2W8-Z1 | 2 | 128 | 30 | | | |
| | N14 | ZTB2264 | 2 | 271 | 14 | 2 | | |
| | N16 | 2F2W8-Z5 | 2 | 220 | 12 | 13 | | |
| | N17 | JTB2262 | 2 | 174 | 4 | 8 | | |
| | N18 | ZTB2264 | 2 | 258 | 14 | 2 | | |
| | N19 | ZTB2261 | 2 | 198 | 10 | 10 | | |
| | N20 | JTB2262 | 2 | 200 | 4 | 10 | | |
| | N21 | DTB2268 | 2 | 114 | 21 | 20 | | |
| | N22 | SZ632 | 2 | 116 | 11 | 9 | | |
| | N23 | SZ631 | 2 | 93 | | 7 | | |
| | N24 | SZ631 | 2 | 93 | | 7 | | |
| | N25 | GUT7 | 2 | 53 | 11 | 3 | | |
| | N26 | SZ632 | 2 | 116 | 11 | 9 | | |
| | N27 | GUT8 | 2 | 275 | 10 | 8 | | |
| | N28 | SZ631 | 2 | 74 | | 7 | | |
| | N29 | SZ631 | 2 | 66 | | 7 | | |
| | N30 | SZ631 | 2 | 102 | | 9 | | |
| | N31 | GUT8 | 2 | 275 | 10 | 8 | | |
| | N32 | SZ632 | 2 | 116 | 11 | 9 | | |
| | N33 | ZY2 | 2 | 81 | 7 | | | |
| | N35 | GUT6 | 2 | 56 | 20 | | | |
| | N36 | SZ631 | 2 | 74 | | 7 | | |
| | N37 | ZY2 | 2 | 81 | 7 | | | |
| | N38 | GUT7 | 2 | 53 | 11 | 3 | | |
| | N39 | ZY2 | 2 | 81 | 7 | | | |
| | N40 | ZY3 | 2 | 112 | 15 | 7 | | |
| | N41 | GUT6 | 2 | 69 | 20 | | | |
| | N42 | ZTB266 | 2 | 159 | 1 | 8 | | |
| | N43 | GUT8 | 2 | 275 | 10 | 8 | | |
| | 220kV育实甲乙线 | 育实甲乙线1# | 原DTB465 | 4 | 282 | | | |
| | | 育实甲乙线2# | 原DTB465 | 4 | 282 | | | |
| | | 育实甲乙线3# | 原ZTB463 | 2 | 217 | | | |
| | | 育实甲乙线4# | 原JTB462 | 4 | 129 | | | |
| | | 育实甲乙线5# | 原ZTB461 | 2 | 146 | | | |
| | | 育实甲乙线6# | 原ZTB461 | 2 | 146 | | | |
| | | 育实甲乙线7# | 原ZTB461 | 2 | 146 | | | |
| | | 育实甲乙线8# | 2F4W3-JT | 2 | 402 | | | |
| 育实甲乙线9# | | 2F2W8-J4 | 2 | 29 | 12 | | | |
| 育实甲乙线10# | | 2F2W8-JD | 2 | 29 | 11 | 1 | | |
| 育实甲乙线11# | | 2F2W8-Z3 | 2 | 242 | 21 | 3 | | |
| 育实甲乙线12# | | 2F4W3-J4 | 2 | 374 | | | | |
| 育实甲乙线13# | | 2F2W8-Z3 | 2 | 242 | 21 | 3 | | |
| 育实甲乙线14# | | 2F2W8-JD | 2 | 29 | 11 | 1 | | |
| 育实甲乙线12# | | 2F4W3-J4 | 2 | 374 | | | | |
| 育实乙线13# | 2F4W3-J4 | 2 | 384 | | | | | |
| 育实乙线14# | 2F2W8-Z3 | 2 | 242 | 21 | 3 | | | |
| 育实乙线15# | 2F2W8-JD | 2 | 29 | 11 | 1 | | | |

说明:

- 表中脚钉更换个数按原设计理论值统计, 与现场难免存在差异, 施工前需根据现场情况复核。
- 施工过程中, 应详细记录每基铁塔实际更换脚钉的规格和数量, 并汇总表格后反馈设计。
- 更换脚钉时应精细化作业, 逐个更换, 避免使用蛮力, 对塔材造成损伤。

| | | | | | | | |
|-------------------|---------|----|----|----------------|---------------------------|-----|------|
| SPD 深圳供电规划设计院有限公司 | | | | 西一片区架空线路防坠脚钉改造 | 工程 | 施工图 | 设计阶段 |
| 批准 | 李杰 | 审核 | 李杰 | 工程统计表05 | | | |
| 审核 | 李杰 | 设计 | 李杰 | | | | |
| 审核 | 李杰 | 制图 | 李杰 | | | | |
| 日期 | 2024.11 | 比例 | | 图号 | 090000MS62231575-T0100-09 | | |

